

MISE AU POINT DU SYSTEME:

Fermez les portes, le capot et le coffre, et suivre la procédure indiquée. Toutes les opérations **doivent être effectuées dans les 40 secondes qui suivent l'activation**. Passé ce délai, la sirène se déclenchera.

2) PROTECTION PERIMETRIQUE:

Mettre l'alarme en fonction à l'aide du bouton **1** de la commande à distance: les feux clignotent deux fois, la LED clignote. Ouvrez une porte avec la clef du véhicule: la LED reste fixe. Fermer la porte: la LED clignote. Répétez l'opération pour toutes les portes, le capot et le coffre.

Désactivez le système en appuyant sur le bouton 1 de la commande à distance.

3) PROTECTION VOLUMÉTRIQUE:

Baisser les vitres d'environ 30 cm puis fermez les portes, capot et coffre, et suivre la procédure indiquée. Toutes les opérations **doivent être effectuées dans les 40 secondes qui suivent l'activation**. Passé ce délai, la sirène se déclenchera.

Mettre l'alarme en fonction à l'aide du bouton **1** de la commande à distance: les feux clignotent deux fois, la LED clignote. Introduisez une main dans l'habitacle à la hauteur de l'appui-tête et vérifiez que la LED clignote très rapidement à chaque mouvement de votre bras. Attendre 40 secondes, répéter l'opération, la sirène sonne.

N.B. Il n'y a aucun réglage de sensibilité à effectuer concernant la détection par ultrasons, celui-ci étant automatique.

PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DE NOUVELLES RADIO-COMMANDES

1. Désactivez le système.
2. Préparer toutes les radio-commandes à programmer (y compris les radio-commandes qui fonctionnent déjà)
3. Mettez le contact, appuyez en même temps sur les deux boutons de la première radio-commande, et attendez que le voyant rouge s'arrête de clignoter.
4. Relâchez les boutons, le voyant de la radio-commande s'allume fixe. Répétez les opérations 3 et 4 pour toutes les radio-commandes à programmer. Enlever le contact.
5. Mettez et enlevez le contact 3 fois de suite dans un délai maximum de 7 secondes.
6. La LED clignote 3 secondes pour signaler que vous pouvez sélectionner votre code personnel (PIN)
7. Une fois que la LED est éteinte, mettez le contact et comptez un nombre de clignotement égal au premier chiffre de votre code personnel, puis enlevez le contact. Répétez l'opération pour les autres chiffres sans laisser passer plus de 10 secondes entre chaque chiffre.
8. Mettez le contact. La LED s'allume fixe pour vous indiquer que le code personnel (PIN) est correct.
9. Prendre la première radio-commande à programmer et appuyez sur un des deux boutons de la radio-commande. La LED du système s'éteint pendant une seconde.
10. Répétez l'opération N° 9 pour toutes les radio-commandes à programmer. (maximum 4)
11. L'opération est interrompue en coupant le contact.

Lorsque vous programmez une nouvelle radio-commande toutes les anciennes radio-commandes sont "effacées", il est donc nécessaire de programmer à nouveau votre ou vos anciennes radio-commandes.

CONDITIONS DE GARANTIE

La garantie ne sera pas valable en cas de:

- Brûlure des pistes du circuit imprimé, brûlure d'un des relais, brûlure du câblage.
- Humidité dans la centrale.
- Usure de la pile contenue dans la radio commande.



" C 22 B "

" C 22 B "

CARACTERISTIQUES GENERALES :

- Système d'alarme monobloc autoalimenté avec sirène 120dB intégrée
- PIN code de sécurité
- 2 radio commandes rolling code
- 1 coupure moteur
- Protection Ultrasons
- Commande de verrouillage centralisé avec fonction " CONFORT " programmable
- Commande pour indicateurs de direction.
- Sortie négative pour module supplémentaire (MAX.100 mA)
- Sortie négative tempo risée (vitre confort)
- Sortie négative pour sirène supplémentaire ou pager (MAX.100 mA)
- Alimentation: 9 / 15 VDC
- Consommation hors veille (antivol désactivé) 9 mA
- Consommation en veille (antivol inséré) 13 mA
- Courant max. des relais de coupure d'allumage : 12 Amps (20 Amps en pointe).

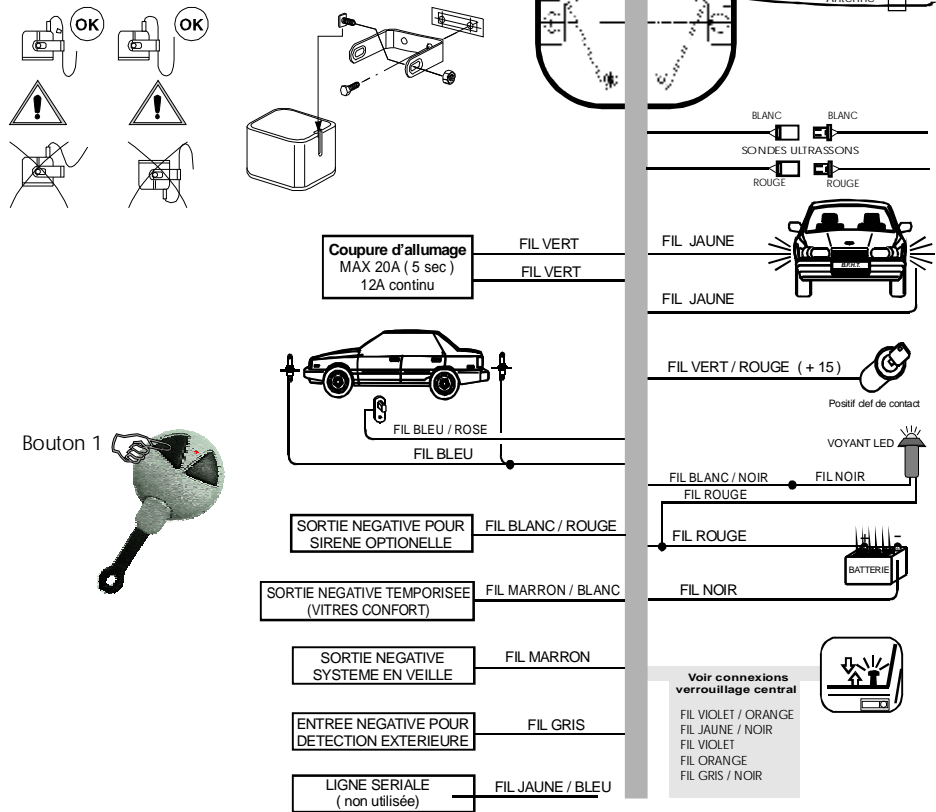
INSTRUCTIONS DE MONTAGE :

- 1) Déconnecter le positif de la batterie.
- 2) Choisir dans le compartiment moteur un emplacement pour l'alarme éloigné des parties chauffantes du moteur et des projections d'eau.
- 3) Fixer la patte métallique du support de l'alarme avec des vis autoforantes sur la carrosserie.
- 4) Boulonner l'alarme sur cette patte de fixation avec la partie acoustique dirigée vers le bas.
- 5) Introduire le câblage à l'intérieur du véhicule via un passe fil, réaliser les connexions par soudure.
- 6) Placer l'antenne (câble coaxial blindé) le plus loin possible de parties métalliques, **ne jamais couper l'antenne.**
- 7) Installer les sondes ultrason de part et d'autre du tableau de bord le plus éloigné possible des bouches d'aération et les connecter.
- 8) Placer le contact capot à un endroit difficile d'accès par l'extérieur du véhicule.
- 9) Reconnecter le positif de la batterie.

CONNEXIONS :

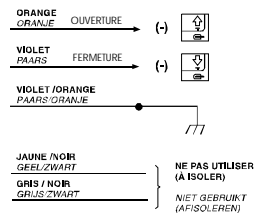
- **Fil rouge :** Positif 12V permanent (+30) alimentation générale de l'alarme.
- **Fil noir:** A relier à la masse du véhicule.
- **Fil vert/ rouge :** Positif sous clé (+15) présent même lors du démarrage du véhicule
- **Fils verts :** Coupure moteur Max 20A (5 secondes) 12A continu
- **Fils jaunes :** Commande des indicateurs de directions
- **Fils bleus :** Poussoir instantanés, reliés au poussoir coffre et capot.
- **Fil bleu/rose :** A relier aux contacts portières.
- **Fil blanc/noir:** A relier au fil noir de la LED
- **Fil blanc/rouge :** Sortie négative (max.100mA) pour sirène supplémentaire ou pager.
- **Fil marron/blanc :** Sortie négative tempo risée (vitres confort) (max.100mA)
- **Fil marron :** Sortie négative (max.100mA) pour module supplémentaire.
- **Fil gris:** Entrée négative pour détection extérieure.
- **Fil jaune/bleu:** Ligne sérielle.(Non utilisée)
- **Fils autres couleurs :** Voir connexions pour verrouillages centralisés.

SCHEMA DES CONNEXIONS

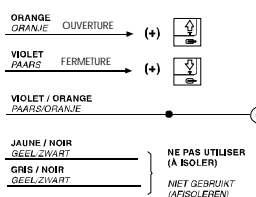


CONNEXIONS POUR VERROUILLAGE CENTRALISE

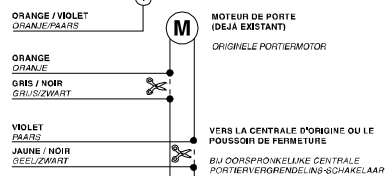
SCHEMA 1: VERROUILLAGE CENTRAL A COMMANDE NEGATIVE



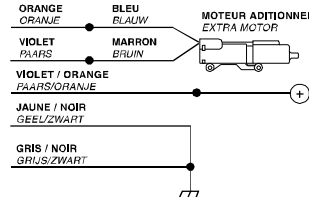
SCHEMA 2: VERROUILLAGE CENTRAL A COMMANDE POSITIVE



SCHEMA 3: COMMANDE DIRECTE MOTEUR PORTE D'ORIGINE (CHRYSLER, JEEP, TWINGO) DIRECTE BEDIENING ORIGINELE PORTIERMOTOR (CHRYSLER JEEP, TWING)



SCHEMA 4: COMMANDE DE MOTEUR(S) SUPPLEMENTAIRE(S)



Le verrouillage de type compresseur nécessite l'emploi d'un module supplémentaire !!

Programmation du temps de verrouillage et autres fonctions

1. Mettre le contact trois fois de suite dans un temps maximum de 7 secondes
 2. Le système confirme l'accès à la procédure par l'intermédiaire de la LED qui s'allume pendant 3 secondes.
 3. Une fois la LED du système éteinte "composez" votre code (PIN) ou le code spécifique (1111): mettre le contact et compter un nombre de clignotement correspondant au premier chiffre de votre code, puis enlevez le contact; répétez la même procédure pour les trois chiffres suivants en faisant attention à ne pas laisser passer plus de 10 secondes entre chaque chiffre.
 4. Mettez le contact, la LED s'allume fixe pour vous indiquer que le code PIN est correct.
 5. Appuyer sur le bouton 1 de la commande à distance pendant 5 secondes. La LED s'éteint puis clignote une fois longuement, pour confirmer l'accès au mode programmation. Une série de clignotement identifie le mode en cours de sélection: Un clignotement pour le mode A, deux pour le mode B, et ainsi de suite (voir tableau). Pour passer d'un mode à l'autre il faut appuyer sur le bouton 1 de la commande à distance jusqu'à ce que le nombre de clignotement corresponde au mode choisi. Une fois le MODE sélectionné, appuyez sur le bouton 2 de la commande à distance pour confirmer le choix; la LED clignote alors plus lentement pour confirmer la sélection.
- Pour changer de tableau, enlevez le contact et le remettre aussitôt: la LED s'éteint puis clignote deux fois longuement pour confirmer l'accès à la programmation "FONCTION"

TABLEAUX DE PROGRAMMATION

LE TABLEAU MODE

Mode	Temporisation relais de fermeture (fil violet)	Temporisation fermeture des vitres (fil marron / blanc)	Détecteur de consommation de courant
A = 1 clignotement	1 s	contrôle par radio-com.	ON
B = 2 clignotements	1 s	24 s	ON
C = 3 clignotements	24 s	24 s	ON
D = 4 clignotements	contrôle par radio-com.	contrôle par radio-com.	ON
E = 5 clignotements	1 s	contrôle par radio-com.	OFF
F = 6 clignotements	1 s	24 s	OFF
G = 7 clignotements	24 s	24 s	OFF
H = 8 clignotements	contrôle par radio-com.	contrôle par radio-com.	OFF



LE TABLEAU FONCTIONS

FONCTION	mise en service automatique de l'antidemarrage	Anti-distraccion	Sélection sortie fil blanc frouge (avertisseur / sirène)
F1 = 1 clignotement	ON	ON	sortie continue
F2 = 2 clignotements	ON	ON	sortie intermittante
F3 = 3 clignotements	ON	ON	sortie contrôlée avec touche B
F4 = 4 clignotements	ON	OFF	sortie continue
F5 = 5 clignotements	ON	OFF	sortie intermittante
F6 = 6 clignotements	ON	OFF	sortie contrôlée avec touche B
F7 = 7 clignotements	OFF	ON	sortie continue
F8 = 8 clignotements	OFF	ON	sortie intermittante
F9 = 9 clignotements	OFF	ON	sortie contrôlée avec touche B
F10 = 10 clign.	OFF	OFF	sortie continue
F11 = 11 clign.	OFF	OFF	sortie intermittante
F12 = 12 clign.	OFF	OFF	sortie contrôlée avec touche B